Dreams come true with

IDoneski.com

2019-20 Japan Catalog

Mikael KINGSBURY

2019・2018・2017・2016・2015・2014・2013・2012
FIS ワールドカップ フリースタイル 男子総合優勝・モーグル総合優勝
2019 世界選手権 男子モーグル・デュアルモーグル 金メダル
2018 平昌五輪 男子モーグル 金メダル

8年連続世界制覇!

★★★★★★★★

MATERIAL SRORTS INC.

Photo　TAMPO Taro

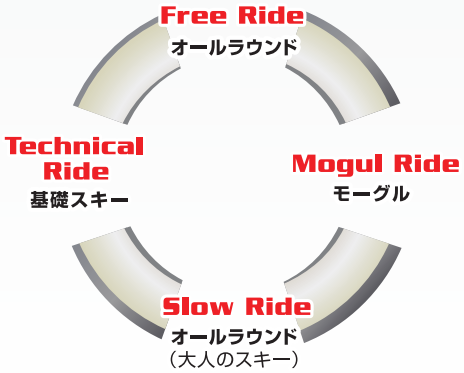
ID one [アイディーワン]

2000年、**ID one** ブランドがスタートしました。
このブランドネームの意味は
ID = IDENTITY
ONE = Number ONE = Only ONE
ナンバーワンを達成することが **ID one** ブランドの証明です。
そして、あなたのオンリーワンになることが **ID one** の目標です。
その為には、コンセプトに基づくクオリティの高いスキーを創り出す努力を惜しみません。

Pure Made in Japan

日本で生まれ　日本の工場で
日本の職人と日本のスキーを愛する人により
心を込めて創った日本製のスキーです。
世界の友と共にナンバーワン・オンリーワンに挑みます。
ピュア メイド イン ジャパン私たちの誇りです。

選手にとっても
あなたにとっても
ナンバーワン・オンリーワンでありますように。



HARA Daichi　HORISHIMA Ikuma　SHIKATA Motoki　FUJIKI Goshin
Photo TAMPO Taro　SAJ31承認00532号

©Maria

ブランドロゴ
id を表現しています

Ride SERIES

ID one は、あなたのスキーライフに合わせたスキーを提案します。

山を自由に滑りたい、ゆっくりと滑りたい、オフピステで滑りたい、カービングスキーをしたい、モーグルをしたい、
パークで遊びたい、誰よりも速く滑りたい、といった様々なスキーライフを快適にサポートする為に
4つのライドシリーズを展開しています。

Mogul Ride

ジュニア選手から世界のトップ選手まで、モーグル選手が必要とするスキーをレベルや好みに合わせて選択することが出来ます。
また、AIKO・JANNE・DALE・MIKAEL・DAICHI・IKUMA選手の活躍により、すっかり世界のスタンダードとなりました。
しかし、ID one はモーグルのスキーだけでなく、皆様の好みに合わせた様々なスキーを提案しています。

Free Ride

飛びの為のスキーという意味ではなく、山を自由に滑る Free Ride という意味でオールラウンドスキーのことです。
オールラウンドスキーというと、個性がない中途半端なスキーと思われがちですが、
各モデルそれぞれにはっきりといたコンセプトを持ち、扱いやすいスキーを開発しています。
つまり「これ1台で何でも出来る」という事なのです。

Technical Ride

基礎スキーに興味を持ち、スキーの基本を学び、級別テストやプライズテストなどを通じて
技術アップを目指している方からインストラクターまで対応できるシリーズです。

Slow Ride

「いつまでもスキーを楽しんでいたい」という願いを込めて、
ID one がもっとも力説するメッセージ性の高いシリーズです。

あなたのスキーライフに合わせて ID one をセレクトしてください。
きっと私たちのハートが伝わると思います。

その冬がほぼ終わりを迎えるころ、
次の冬を想像しながら新しい板のカラーリングを選定していきます。

雪の中で佇むイメージをして、心の赴くままにその時の自分にぴったりの色を想像する。
その作業は、とても贅沢でとても楽しい時間です。

昨季のカラーリングは「都会的でスマートな佇まい」をイメージし、
濃紺×ベージュという今までに無かった色味を使用してみました。

仲間や友人とスキーに行くこともあれば、時々一人でもスキーに行くわたし。
賑やかな時もひとりの時にも、
愛すべき道具たちはいつもそばに居てくれて私らしい時間をサポートしてくれています。

ふと、スキーを擬人化して考えてみたのですが
「いつも隣に居てくれるスキー君（ちゃん）は、
スマートで素敵なイメージで居て欲しい」とあのパターンが閃いたのです。
普段は自然からインスピレーションをもらうことの多い私ですが、
たまにはこういう閃き方も良いですよね。

みなさんの一番近くで、雪との戯れをサポートしてくれるスキー。
次回もみなさんに気に入ってもらえるカラーリングになるよう、
しっかり考えていきます！
楽しみにしていてくださいね^ ^

2019.4.3

上村 愛子

Free Ride フリーライド

ID one の原点フリーライド。「あらゆる斜面で80%の満足度」を求めて

©greg

FR-XP

SIZE:160 / 168 / 176 cm

XP = X Potential

本体価格　84,000円(税抜価格)

太すぎず、細すぎないスリーサイズを持つ ID one がお勧めするセミファットスキーです。
1日を通してスキーヤーが経験する、圧雪されたバーンからパウダー・不整地まで、あらゆるバーンコンディション、シチュエーションを問わず対応するオールマウンテンモデルです。
パウダーにおいては心地よい浮力感とスキーの軽さが、軽快なターンリズムを作り出してくれ、スキー本来の楽しさや爽快さを体感できる、間違いのない1台です。
また悪雪や不整地においても広すぎないスキーセンターがターンコントロールを自在にし、無理なくコースを滑り降りることができます。整地斜面においても、スキーの傾きを意識することで雪面をしっかりグリップしカービングを可能にし、フリースキーイングを楽しむことができる、まさに真のオールラウンドです。
160cm・168cm・176cmの3サイズがあり、体格やパワーに合わせたサイズ選択が可能です。

- 構造:CSサンドイッチ　● ソール:シンタード　● ストラクチャートップシート　● ステンレスシームレスエッジ
- 3サイズ:116-78-106 cm　● サイズ:160 cm・168 cm・176 cm
- 回転半径:**160**／15.6m　**168**／17.4m　**176**／19.3m
- カラー:ブラック・ホワイト

LOOK コンプリートセット

P14-B95
セット価格　本体価格 123,000円（税抜価格）

NX12-B90
セット価格　本体価格 112,000円（税抜価格）

NX10-B83
セット価格　本体価格 100,000円（税抜価格）

©helivideo

FR-PC Light

SIZE:168 / 176 cm

PC = Powder Control

本体価格　104,000円(税抜価格)

ID one が日本の雪質・パウダーエリアを十分に吟味して作り出したオールマウンテンスキーです。スキーの芯材に、軽量ウッドを採用し、板自体の重量を軽量化しています。この結果、操作性に軽快感がアップしました。パウダーでの板の浮力をしっかりと得られるように、3サイズは126-89-116mmと広く設定しましたが、あえてセンター幅をファットスキーのカテゴリーとされる90mmオーバーとせず、パウダー専用ではないことを強調したスキーです。
北海道のアスピリンパウダーから重いパウダーまで、しっかりと浮力感が感じられ、操作性は抜群!まさにPC(パウダーコントロール)。
どんなシチュエーションの中でも、やさしいスキー操作でスキーを自在にコントロールし、スキーヤー自身が思い浮かべたターンと一致させます。また、パウダーだけでなく悪雪や不整備バーンでもスキーが雪面に沈みすぎないのでコントロール性が高く楽にターンをすることができます。
そして、スキーのコントロール性能をよりアップするために、あえてツインチップにせず、テールをレーシング形状のように低く抑え、ターン後半までしっかりとエッジングが出来るように仕上げました。整地バーンでのカービングでもロングターンからミドルターンまで傾きとたわみのコントロールで自在のカービングができてしまう優れたスキーです。

- 構造:CSサンドイッチ　● ソール:シンタード　● ストラクチャートップシート　● ステンレスシームレスエッジ
- 3サイズ:126-89-116 cm　● サイズ:168 cm・ 176 cm
- 回転半径:**168**／17.9m　**176**／19.9m　● カラー:ブラック・ホワイト

LOOK コンプリートセット

P14-B95
セット価格　本体価格 143,000円 (税抜価格)

NX12-B100
セット価格　本体価格 132,000円 (税抜価格)

©MAST／©Igor Zhorov／©Ivan chudakov

Free Ride

コブ ― パウダー

X　MX　TM　XP　PCLight

FR-X

SIZE:160 / 167 / 175 cm

本体価格　82,000円（税抜価格）

ID one ブランド設立当初より多くのご支持をいただいているフラッグシップモデルです。
「どんな斜面でも80%の満足感」がコンセプト。
限られたシチュエーションで100%を求めるのではなく、あらゆる指向のスキーヤーにとって、あらゆるシチュエーションで80%以上の満足感を得られることを目指して開発しました。
スキーヤー自身がスキーを操作する感覚、スキー本来の楽しみを再確認出来るモデルです。FR-Xは板の反発力をしっかりと足裏で感じ取れるため、コブ斜面でのリズムも掴みやすく安定感も高いモデルです。多くの時間をコブ斜面で過ごすスキーヤー達にも強い支持を得ています。

- 構造：CSサンドイッチ　● ソール：シンタード　● ストラクチャートップシート
- スチールシームレスエッジ　● 3サイズ：102-67-95 cm
- サイズ：160 cm・167 cm・175 cm
- 回転半径：**160**／15.4m　**167**／17.0m　**175**／18.9m　● カラー：ブラック・ホワイト

LOOK コンプリートセット

P14-MR
セット価格　本体価格 121,000円（税抜価格）

NX12-MR
セット価格　本体価格 110,000円（税抜価格）

NX10-MR
セット価格　本体価格 98,000円（税抜価格）

FR-MX

SIZE:160/ 167 cm

MX = Mogul X

本体価格　82,000円（税抜価格）

FR-Xの力強さを取り入れ、コブ斜面を走破するパワフルさを持ちながら、FR-Xよりも全体的に幅広のボディの為、コブ斜面でだけでなく、色々なシチュエーションに対応できるスキーです。
整地斜面では、しっかりと足場をつくる事ができますので、FR-Xの様な板の反発力を生かした素早い切り替えしのターンや、高速滑走で斜面に張り付くような安定したターンが出来ます。
エッジはスチールシームレスエッジを使用。

- 構造：CSサンドイッチ　● ソール：シンタード　● ストラクチャートップシート
- スチールシームレスエッジ　● 3サイズ：106-68-96 cm
- サイズ：160 cm・167 cm
- 回転半径：**160**／16.0m　**167**／17.6m　● カラー：ブラック・ホワイト

LOOK コンプリートセット

P14-MR
セット価格　本体価格 121,000円（税抜価格）

NX12-MR
セット価格　本体価格 110,000円（税抜価格）

NX10-MR
セット価格　本体価格 98,000円（税抜価格）

170cm　　160・165cm

FR-TM

SIZE:160 / 165/ 170 cm

TM = Technical Mogul

本体価格　82,000円(税抜価格)

ID one が提案する、
基礎スキーヤーがコブ斜面を攻略するために開発したスキー。
スキー板のたわみを出すために、CSサンドイッチ構造、エッジはステンレスクラックドエッジを採用しました。たわみを十分に生かすことで、コブの外側をまわり込むように弧を描く、基礎スキーヤーのターン(バンク)でのライン取りが易しく出来ます。
コブの中で左右に弧を描きながら滑る動きで、体とスキー板が離れる動きのポジション取りも大変しやすいスキーです。さらに、フレックスの柔らかさがスキー自体のリバウンドを軽減してくれるため、コブ斜面をスムーズに乗り越える事ができ、安定したポジショニングをキープすることも容易くなります。整地斜面においても安定感は抜群で、ターン前半ではスムーズに谷方向にスキーが向き、舵取りにおいては、ACS搭載のスキーのトップからテールまで雪面の捉えがターン中盤から後半にかけての重心の移動をスムーズにし、理想通りのターン弧を描く事が可能です。
そして、スキーのたわみを生かすことでターンのコントロールを自在におこなう事ができる、まさにオールラウンドのスキーです。

- 構造:CSサンドイッチ　● ソール:シンタード　● ストラクチャートップシート
- ステンレスクラックドエッジ
- 3サイズ:160・165cm／112-66-100 mm　　170cm／109-71-99 mm
- サイズ:160 cm・165 cm・170 cm
- 回転半径:**160**／12.9m　**165**／13.8m　**170**／17.8m
- カラー:ブラック・ホワイト

LOOK コンプリートセット

FR-TM 170

P14-B95
セット価格　本体価格 121,000円（税抜価格）

NX12-MR
セット価格　本体価格 110,000円（税抜価格）

NX10-B83
セット価格　本体価格 98,000円（税抜価格）

FR-TM 160・165

P14-MR
セット価格　本体価格 121,000円（税抜価格）

NX12-MR
セット価格　本体価格 110,000円（税抜価格）

NX10-MR
セット価格　本体価格 98,000円（税抜価格）

Free Ride Series Color Line up

ブラック

ホワイト

FR-TMは基礎スキーヤーがコブを攻略する為に開発したスキーです。スキーのトーション(捻れ)を柔らかくすることで、雪面の捉えをソフトにし、ターン内側へのスキーの食い込みを軽減し、コブ斜面での安定感を実感できます。

コブ斜面の不得意な人はまずコブの中でスキーをずらす感覚で、そしてズレに乗る。
ズレに乗り続けることができれば、バランスの取れた安定したポジションができあがってきます。
まずはここから始めてみましょう!
また、フレックスの柔らかさがコブ斜面でのリバウンドを軽減してくれ、
バランス良く滑る事ができ、コブ斜面でのトレーニングには最適なスキーです。

基礎板…

基礎板を履いている方は沢山おられると思いますが、
あなたのスキー硬すぎませんか?
あなたのスキー疲れませんか?

一般的な基礎板はサイドカーブがきつく、
スキーの張りが強く、エッジを立てると
自分の意思とは関係なく曲がってくれます。

しかし、皆さん自分の意思で
スキーをコントロールできていますか?
一日中カービングして踏ん張っていると疲れてしまいます。

硬いスキーで踏ん張って角を立て、
跳ね返ってくるスキーを受け止めてバランスを取る、
これを繰り返し滑っていると疲れてヘトヘトに…

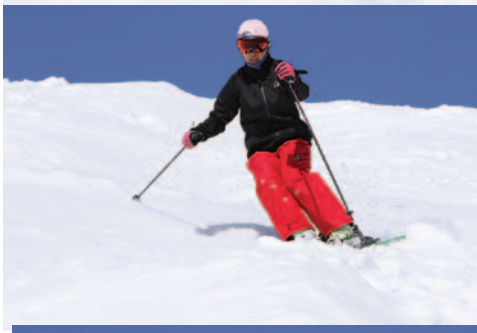
FR-TMのフレックスの柔らかさが、
たわみを生み、コントロールが自在に。

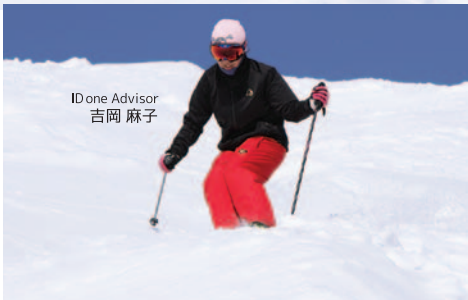
このFR-TMはクラックドエッジを使用することにより、
フレックスが柔らかくなり、
ターン中(エッジング中)にたわみのコントロールが
とても楽にできるスキーです。

浅いターン弧を描きたければ、
エッジングからスキーを踏み込む量を少なくしてターン、
ターン弧を深くしたければ
エッジングからターン中さらにスキーを踏み込むように
たわませる事でターン弧を深く描くことができます。

ターン中のたわみのコントロールが自在にでき、
スキーを自在に操る事ができるのです!
また、フレックスが柔らかい事で
スキーの跳ね反りが緩やかなので
脚部への負担が少なく、
スムーズにターンを終わることができます。
そして、なんと言ってもロングライドをしても疲れないのがうれしい!

**硬いスキーで踏ん張って角を立て、
跳ね返ってくるスキーを受け入れてバランスを取る、
これを繰り返し滑っていると疲れてヘトヘトに…
そんな思いをしたことがある方は、
楽に滑れるFR-TMをお試しください。**





IDone Advisor
吉岡 麻子

Technical Ride

テクニカルライド

技術・スピードを追求するスキーヤーに!

白馬八方尾根スキースクール所属
谷田　智幸

TR-TT

SIZE:160 / 165/ 170 cm

TT = Technical Trace

本体価格　89,000円(税抜価格)

1級合格をコンセプトにID one が提案する基礎スキーモデル。
そのコンセプト通りに、グラス素材のためとても軽く扱いやすいスキーです。
フラットバーンにおいてのスキー操作では雪面をとらえるポイントが分かりやすく、ターン前半からのエッジングを可能にし、キレのあるターン弧を描くことができます。
雪面とのコンタクトも大変ソフトで、グラススキーならではのしっとりとした安定感と、強すぎないスキーのリバウンド(反発力)があり、ターンリズムを容易に引き出してくれるスキーです。
不整地やコブ斜面においても、しっとりとしたフレックス感が、高い操作性と優れた安定感を発揮します。脚力のない方や、女性スキーヤーにもお勧めの1台です。
オリジナルID one センターウェーブストラクチャーを採用。

- 構造:CSサンドイッチ　● ストラクチャートップシート　● ステンレスシームレスエッジ
- ソール:グラファイト(センターウェーブストラクチャー&セラミックディスクフィニッシュ)
- 3サイズ:160・165cm／112-66-100 mm　　170cm／109-71-99 mm
- サイズ:160 cm・165 cm・170 cm
- 回転半径:**160**／12.9m　**165**／13.8m　**170**／17.8m
- カラー:ブラック／レッド・ホワイト／ゴールド

TR-TTはサイズにより異なった特徴を持ちます。
スキーヤーの志向に合わせて、スキーサイズをお選び下さい。

160cm・165cm
同じスリーサイズを採用しショートターンからオールラウンドでの使用に適したサイドカットとなっています。

170cm
ミドルターンからロングターンベースのサイドカットで、センター幅を少し広めにとることでロングクルーズでも安定したターンを可能にしています。

TYROLIA コンプリートセット(プレート・ビンディングセット)

TR-TT 160・165

FFP11+チロリア9mmプレート
セット価格　本体価格 117,000円(税抜価格)

TR-TT 170

FFP11+チロリア15.5mmプレート
セット価格　本体価格 118,000円(税抜価格)

●テクニカルライドシリーズ全モデルに錆びにくいステンレスエッジを採用しています。
●テクニカルライドシリーズには、ストラクチャートップシートを採用し、キズ等に対して強度を上げています。

コンプリートモデル例(写真:TR-TT165cm　チロリア9mm+FFP11)

©Arnaud

TR-TTM

SIZE:160 / 165/ 170 / 180 cm

TTM=Technical Trace in Metal

本体価格　102,000円(税抜価格)

1ランク上を狙うアスリートの為に開発されたDEMOモデル。
テクニカル・クラウン・デモの滑りにも十分満足できるエキスパートモデルです。メタル素材を使うことでターン中の安定感はもちろん、ターン後半でのスキーの抜けが、スキーヤーを次のターンへとスムーズに運んでくれます。
テクニカルライドの特徴でもある、軽快さの中にキレがあり、ACS(Active Carving System)を搭載することにより、ターン前半ではスキートップから雪面を捉えやすく、スムーズにターンに入っていくことができます。
オリジナルID one センターウェーブストラクチャーを採用。

- 構造:CSサンドイッチinメタル　● ストラクチャートップシート
- ステンレスシームレスエッジ
- ソール:グラファイト(センターウェーブストラクチャー&セラミックディスクフィニッシュ)
- 3サイズ:160・165cm／112-66-100 mm　170cm／109-71-99 mm
  180cm／105-68-94 mm
- サイズ:160 cm・165 cm・170 cm・180 cm
- 回転半径:**160**／12.9m　**165**／13.8m　**170**／17.8m　**180**／21.3m
- カラー:ブラック／レッド・ホワイト／ゴールド

TR-TTMはサイズにより異なった特徴を持ちます。
スキーヤーの志向に合わせて、スキーサイズをお選び下さい。

160cm・165cm
小回りから中回りにかけて、スキーのたわみを十分に出すことでリバウンド(はずみ感)が生まれるため、運動性能が抜群です。

170cm
ミドルターンからロングターン志向のオールラウンドなスキーをお探しのスキーヤーには最適な1台となるでしょう。

180cm
ロングターン仕様のスキー。回転半径(ラディウス)は21.3mですが、スキーフレックスを全体的に柔らかく仕上げてあります。
しっかりとスキーに乗り込むことで、スキーのたわみを非常に強く感じることができ、そのたわみを解放しリバウンドを得ることで抜群の走りを得られます。

TYROLIA コンプリートセット(プレート・ビンディングセット)

TR-TTM 160・165

FFP11+チロリア9mmプレート
セット価格　本体価格 130,000円(税抜価格)

TR-TTM 170・180

FFP11+チロリア15.5mmプレート
セット価格　本体価格 131,000円(税抜価格)

●テクニカルライドシリーズ全モデルに錆びにくいステンレスエッジを採用しています。
●テクニカルライドシリーズには、ストラクチャートップシートを採用し、キズ等に対して強度を上げています。

コンプリートモデル例(写真:TR-TTM165cm　チロリア9mm+FFP)

Slow Ride スローライド

スローライドのテーマは、
「ゆったりとした時間を味わう大人のためのオールラウンドスキー」。
大人のスキーの楽しみ方の一つとして、エックスファイブ（X5）、
エックスセブン（X7）、ネイチャー ソフト クロス（NSX）、
そしてスローライド モーグル（M）を提案致します。

大人のオールマウンテンスキー

新雪が積もった朝一番のパウダーバーンをNSXで気持ちよく滑り、
そのままスクールに入り大回りから小回りまで
幅広いレッスンを受ける事も出来ます。
実はスキースクールの先生方が朝一のパウダーを滑り、
そのままレッスンでも使っているのがNSXなのです。
先生方の中では密かなブームとなっているようです!!
そして、NSXの特徴でもある、フレックスの柔らかさと、
芯材にライトウッドを使用することによるスキーの軽さが、
筋力のあまりない女性や大人のスキーヤーにとって、
スキー操作を容易にしてくれ、
ハイクアップの時でも苦にならない持ちやすく運びやすいスキーです。
あなたの快適なスキーライフをサポートします。
スキッディングのずらしの滑りから
カービングの滑りまで十分楽しむことができ、
オールラウンドにどんなテクニックにも対応してくれることでしょう!!
また、深雪におけるパウダーランから不整地、
整地でのフラット斜面まで条件を選ばない、
どんな条件下でも対応してくれる、
違いがわかる大人のオールマウンテンスキーです。

©Mny-Jhee

SR-NSX

SIZE:152 / 160 / 168 cm

NSX = ネイチャー ソフト クロス

本体価格　89,000円（税抜価格）

SR-NSXは極端にスキーのフレックスを柔らかくすることで、自分の体重で、
いわゆるロッカー的な状態(自重ロッカー)が生まれます。
柔らかい自重でスキーをたわませて、スキーのトップ部分のエッジングを軽くし、
ターンの導入で楽にスキーを操作出来ます。
ターン中はスキーの面をたわませる感覚を持つことで、しっかりと雪面にグリップする事ができるので、重心の前後への移動でターン後半のスキーの抜けもスムーズです。
深雪におけるパウダーランから、不整地、フラット斜面まであらゆる条件に対応してくれる大人のオールマウンテンスキーです。
軽量ウッド採用で柔らかさに軽さも加わった魅力たっぷりのSR-NSXです。
152cm・160m・168cmの3サイズがあり、
体格やパワーに合わせたサイズ選択が可能です。

- 構造：CSサンドイッチ　● ソール：グラファイト（センターウェーブストラクチャー&セラミックディスクフィニッシュ）
- ストラクチャートップシート　● ステンレスクラックドエッジ
- 3サイズ：116-78-106 mm　● サイズ：152 cm・160 cm・168 cm
- 回転半径：**152**／13.9m　**160**／15.6m　**168**／17.4m　● カラー：ブラック・プラチナ

LOOK コンプリートセット

NX12-B90
セット価格　本体価格 117,000円（税抜価格）

NX10-B83
セット価格　本体価格 105,000円（税抜価格）

SR-X5

SIZE:153 / 160 / 167cm

X5 = エックスファイブ

本体価格　86,000円(税抜価格)

今使用しているスキーが「重くて硬い」と感じているスキーヤーの皆様、「軽くてしなやかな」SR-X5に変えて楽で疲れないスキーを楽しみませんか？
SR-X5は、しなやかなフレックスが特徴ですが、センター部分には適度な張りがあり、スキーヤーの足場をしっかりキープでき、操作性に優れたモデルです。
ターン中もっともスキーに負担がかかるターン後半でのエッジングがスムーズに切り替えられる事で、スキーの安定感が生まれます。ゆったり滑るもよし、アグレッシブにターンを刻むのもよし、まさに理想的なオールラウンドスキーです。
芯材に軽量ウッドを採用しているため、スローライドシリーズのもう一つの特徴である、軽快な操作感覚も存分に楽しめます。
大回りでの安定感、そして小回りでの力強いエッジングで、ターンを自由にコントロールし、スキーをもっと楽しみましょう。

- 構造：CSサンドイッチ　● ソール：グラファイト（センターウェーブストラクチャー＆セラミックディスクフィニッシュ）
- ストラクチャートップシート　● ステンレスエッジ
- 3サイズ：106-68-96 mm　● サイズ：153 cm・160 cm・167 cm
- 回転半径：**153**／14.5m　**160**／16.0m　**167**／17.6m　● カラー：ブラック・プラチナ

LOOK コンプリートセット

NX12-MR
セット価格　本体価格 114,000円（税抜価格）

NX10-MR
セット価格　本体価格 102,000円（税抜価格）

SR-X7

SIZE:160 / 167cm

X7 = エックスセブン

本体価格　86,000円(税抜価格)

スローライドシリーズには106-68-96mmという同じサイドカーブを持つ、SR-X7・SR-X5・SR-Mの3機種が揃いましたが、フレックス、スキーのたわみ戻り、スピード、使い方が全て異なるため、様々なスキーヤーレベルに対応し、滑りのニーズに合わせたラインナップになりました。
SR-X7は、スキーセンター部分を中心に、トップからセンター、テールからセンターへとフレックスのバランスを取ることで、トップとテールの柔らかさがスキーの操作性をよりスムーズにし、たわんだスキーがSR-X5よりも素早い戻りをしてくれるので、ターン後半のスキーの抜けが良く、スムーズなエッジの切り替えに対応します。
そして、SR-X5よりフレックス、トーションを強めにしているため、整地斜面においてもその能力は高く、特にスピーディーなスキー操作で大回りから小回りまで自在なターンコントロールを可能にし、よりアクレッシブなスキーを体感できる1台です。
また、足場が安定しているため、不整地斜面でのスピード感も安定して得ることができます。

- 構造：CSサンドイッチ　● ソール：グラファイト（センターウェーブストラクチャー＆セラミックディスクフィニッシュ）　● ストラクチャートップシート　● ステンレスエッジ
- 3サイズ：106-68-96 mm　● サイズ：160 cm・167 cm
- 回転半径：**160**／16.0m　**167**／17.6m　● カラー：ブラック・プラチナ

LOOK コンプリートセット

NX12-MR
セット価格　本体価格 114,000円（税抜価格）

NX10-MR
セット価格　本体価格 102,000円（税抜価格）

上のコブ斜面をご覧ください。

ひとつひとつのコブをスピードをコントロールしながら安全に滑り降りるイメージがスローライドモーグルです。
この斜面では、30ターンほどコブと戦うことなく仲良くお付き合いをするイメージです。
1,2,3,4,5、……30　どうですか？　みんなが立ち止まっている所まで着いたでしょう!

フレックスの柔らかいSR-MOGULはスキーがしっかりたわんでくれるので、コブの凹部に向ってズリ落ちてくれます。
このズリ落ちにバランス良く乗っていくことで1つのコブを乗りこなすことができます。
コブ斜面は凸凹の繰り返し、バランスをとって滑るのが大変難しいのですが、
このSR-MOGULは非常に柔らかいスキーですので、
コブ斜面の凹の部分でスキーを跳ね返されることも無く、そしてこの凸部分では
足元からスキーが回ってくれるため、滑らかにコブ斜面を滑り降りることができます。

SR-MOGULは従来のカービングスキーのようにスキーを傾けてエッジを立てて滑るのではなく、スキーをたわませて、スキーを回していくことに重点をおいて操作していただければ整地斜面でもその性能を十分に発揮してくれることでしょう。

SR-M

SIZE:153 / 160 / 167 cm

SR-M = スローライドモーグル

本体価格　86,000円(税抜価格)

SR-MOGULは「コブは苦手」「コブはちょっと…」という方にコブ斜面を安全に楽しく滑っていただくために開発したスキーです。
このスキーは、フレックス(たわみ)を極端に柔らかくし、スキーのたわみを十分に引き出すことで、ターンをしやすく、そして、コブ斜面の中でのスピードコントロールに優れています。
コブを1つ1つ回し込みながら滑り降りることで、今まで途中であきらめていたコブ斜面を制覇することができます。勿論コブ斜面だけではなく、整地斜面においてもその回転性能は非常に高く、スキーヤーの体重自体でスキーのたわみがうまれてくれるため自然な回転を導きます。
コブ斜面はもちろん整地斜面でのスキートレーニングにも最適な1台です。
エッジは板のフレックスを阻害しないためにステンレスクラックドエッジを採用、またスキーの芯材にライトウッドを使用し軽量化を図っています。

- 構造:CSサンドイッチ　● ソール:グラファイト(センターウェーブストラクチャー&セラミックディスクフィニッシュ)
- ストラクチャートップシート　● ステンレスクラックドエッジ　● 3サイズ:106-68-96 mm
- サイズ:153 cm・160 cm・167 cm
- 回転半径:**153**／14.5m　**160**／16.0m　**167**／17.6m　● カラー:ブラック・プラチナ

LOOK コンプリートセット

NX12-MR
セット価格　本体価格 114,000円（税抜価格）

NX10-MR
セット価格　本体価格 102,000円（税抜価格）

ID one Technical Advisor
谷田 智幸

SR-Mは極端にフレックスを柔らかくすることで、スキーのたわみが
自然なかたちで出てくれるスキーです。
自分でスキーをたわませようとする動作がいらないスキーなのです。

スキーを回す。角を立てる。

この動作だけでターンができてしまうのです。

フレックスが柔らかい事で、
自分の体重でスキーがたわんでくれるので、
ターン始動がしやすく、
ターン中のターン弧のコントロールが
とても楽にできます。
それは、整地斜面やコブ斜面でも同様に
安定したターン弧を描くことができるのです。

コブ斜面で失敗しやすいパターンは、斜面を滑りおりて、スキーがたわみ、
そのたわみが戻るとき（リバウンド）を脚部で処理できなくなってしまい、
バランスを崩してしまうパターンです。
コブ斜面を上から下まで通して滑る事ができないスキーヤーは、
このリバウンドが大きい事が失敗の原因となっている事が多いのです。

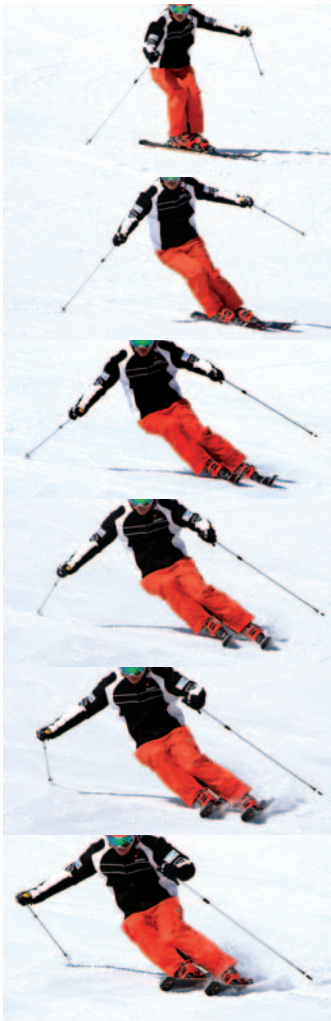
そこでまずは一つ一つのコブの腹を、スキーをずらしながら滑ってみましょう。
腹でずらしてコブの谷へ、そこからスキーを回して次の腹へ向かいずらす。
この繰り返しで、焦らずゆっくり、コブ斜面を通して滑る。
これが出来るようになれば、少しづつスピードを上げてみましょう。

SR-Mで滑るとフレックスの柔らかさが
リバウンドを緩やかにしてくれるので（つまり跳ね返りが小さいので）
自分のタイミングでスキーを回すことができ、
安定して滑る事ができようになります。

そんなSR-Mの柔らかさの良さは、
実は整地でもその性能を発揮してくれます。
整地大回りではエッジの切り替えから
スムーズに重心をターン内側に移動していくだけで、
スキーがたわんでくれるので自然とスキーが回ってくれます。
これはサイドカーブによるトップ部の食い付きではなく、
たわみによるスキー全体でのアールができるので
自身のコントロールがとてもしやすいのです。
スキーに回されているのではなく、スキーを回している、
そんな感覚を持てるスキーです。

整地ショートターンではターン後半の
リバウンドが緩やかなので、安定したポジションで
次のターン方向に重心を移すことができます。
「回ってきたスキーに乗っていく」
「スキーを回す。角を立てる。」といった感覚です。
ターン孤の調節はスキーのたわみの量を調節することで、
浅回りも深回りも自在におこなう事ができます。

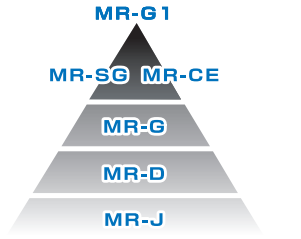
スキーの柔らかさがスキー操作を楽にしてくれ、
一日中スキーしていても疲れの少ないスキーです。
柔らかくて楽で軽い、そんなスキーを選んでみませんか？



Mogul Ride モーグルライド

全てのモーグル選手の勝利のために　世界で戦うSAMURAI選手に

「**Pure Made in Japan** の最高の選手用スキーで戦ってもらいたい」
そんな思いを込めた誇り高きスキー、それがモーグルライドシリーズです。



モーグルだけで6種類　各機種に2〜3サイズ
各サイズに1〜4カラー　世界のトップクラスから
ジュニアまでID one だけの豊富なラインナップ
レベル・体格・好みに合ったモデルをお選び下さい。

MR-G1

SIZE:173 / 178 cm

G1 = Great One

本体価格　94,000円(税抜価格)

全体的なフレックス・トーションを非常に硬く仕上げました。
しかしCSサンドイッチ構造を採用しましたので、しっかりとしたポジションに乗れば、板はしっかりとたわみます。
そしてその力(たわみ)を解放する時には、より強い反発力(リバウンド)が得られます。
強い反発力で抜群の走りをし、ラインを縦にそしてより早く攻められるスキー板です。
エッジはスチールシームレスエッジを使用。
滑走面には滑走性が高いグラファイトソールを使用し、更に滑走性を上げるために、ID one センターウェーブストラクチャーを採用しました。

- 構造:CSサンドイッチ　● スチールシームレスエッジ
- ソール:グラファイト(センターウェーブストラクチャー&セラミックディスクフィニッシュ)
- ストラクチャートップシート　● 3サイズ:95-62-85 mm
- サイズ:173 cm・178 cm　● 回転半径:**173**／21.1m　**178**／22.4m
- カラー:ゴールド

LOOK コンプリートセット

P18-MR
セット価格　本体価格 135,000円 (税抜価格)

P14-MR
セット価格　本体価格 133,000円 (税抜価格)

NX12-MR
セット価格　本体価格 122,000円 (税抜価格)

MR-SG

SIZE:172 / 177 / 182 cm

SG = Special Grade

本体価格　84,000円(税抜価格)

益々スピードアップしている今日のモーグル競技に対応した純モーグル競技用スキーです。
スキー板からの素早い反応が得られ、板の抜けも抜群で縦に攻めることが出来ます。エッジはスチールシームレスエッジを使用。
サイズは172cm、177cm、182cmの3サイズにより、アスリートによるパワーや体格に合ったサイズの選択の幅があります。
世界で戦う選手達から絶大な支持を受けている純モーグル競技用モデルです。

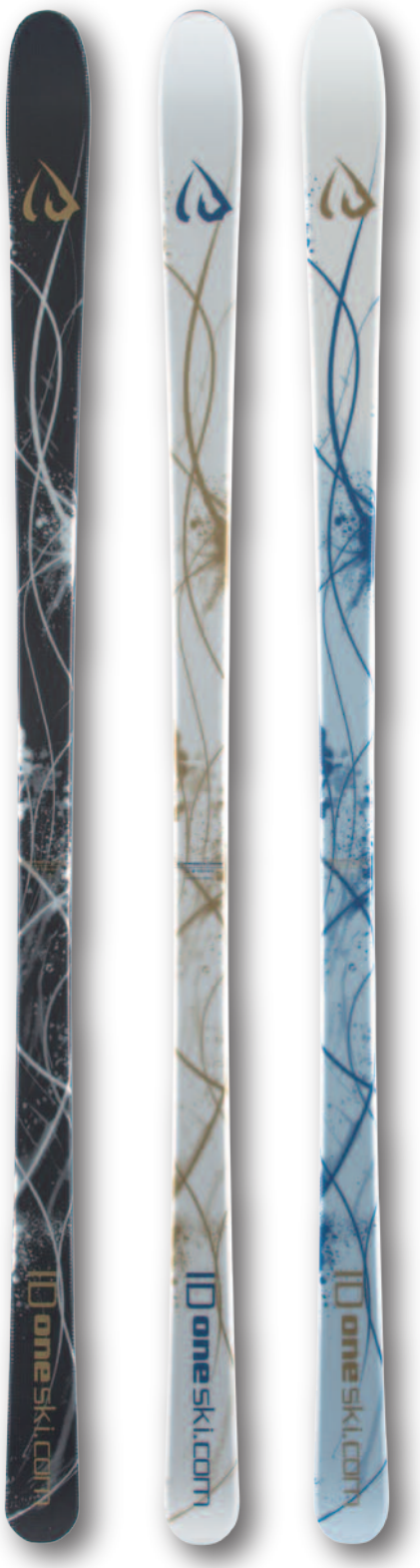
- 構造:サンドキャップ　● スチールシームレスエッジ　● ソール:シンタード
- ストラクチャートップシート　● 3サイズ:95-61-85 mm
- サイズ:172 cm・177 cm・182 cm
- 回転半径:**172**／20.1m　**177**／21.4m　**182**／22.8m
- カラー:ブラック・ホワイト・ホワイトアイスブルー

LOOK コンプリートセット

P18-MR
セット価格　本体価格 125,000円 (税抜価格)

P14-MR
セット価格　本体価格 123,000円 (税抜価格)

NX12-MR
セット価格　本体価格 112,000円 (税抜価格)



Mikael KINGSBURY (CAN)
Photo TAMPO Taro

MR-CE

SIZE:172 / 177 cm

CE = Cracked Edge

本体価格　84,000円(税抜価格)

サンドキャップ構造でCracked Edge(クラックドエッジ)を採用したモデル。
クラックドエッジ(切れ目のあるエッジ)を使用する事によりエッジ自体の張りがしなやかになり、芯材が強くても、スキーのフレックス(たわみ)を十分に引き出す事ができます。
さらにコブ斜面の中で縦に攻めつつ、カービングターンをも実現します。

- 構造:サンドキャップ　● ステンレスクラックドエッジ　● ソール:シンタード
- ストラクチャートップシート　● 3サイズ:95-61-85 mm
- サイズ:172 cm・177 cm　● 回転半径:**172**／20.1m　**177**／21.4m
- カラー:ブラック・ホワイト・ホワイトアイスブルー

LOOK コンプリートセット

P18-MR
セット価格　本体価格 125,000円（税抜価格）

P14-MR
セット価格　本体価格 123,000円（税抜価格）

NX12-MR
セット価格　本体価格 112,000円（税抜価格）

MR-CE 172cm MIK SIGNATURE

SIZE:172 cm

CE = Cracked Edge

本体価格　84,000円(税抜価格)

- 構造:サンドキャップ　● ステンレクラックドエッジ　● ソール:シンタード
- ストラクチャートップシート　● 3サイズ:95-61-85 mm
- サイズ:172 cm　● 回転半径:**172**／20.1m　● カラー:ミックシグネチャー

LOOK コンプリートセット

P18-MR
セット価格　本体価格 125,000円（税抜価格）

P14-MR
セット価格　本体価格 123,000円（税抜価格）

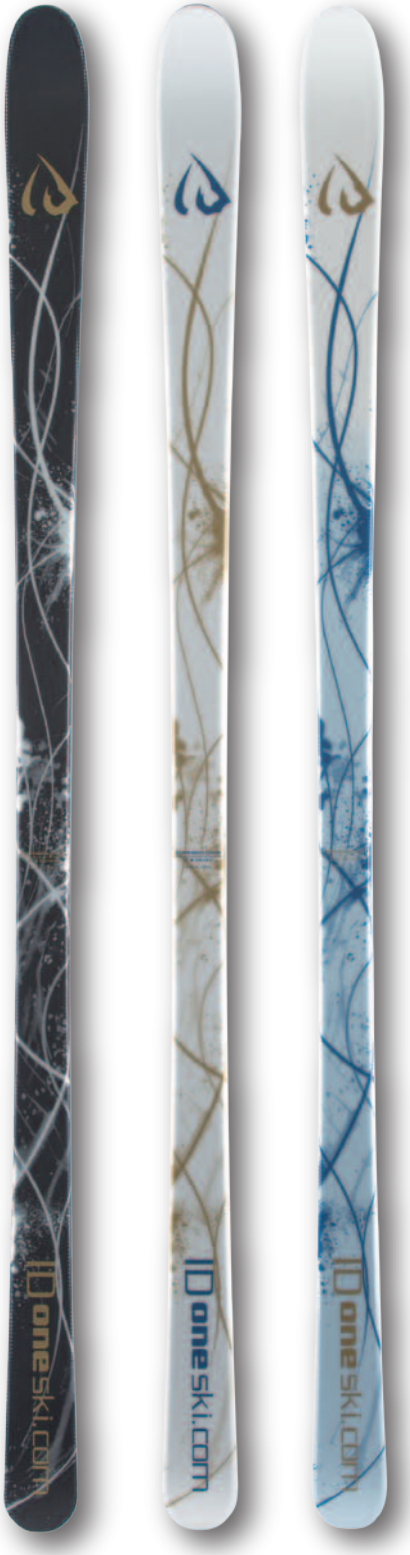
NX12-MR
セット価格　本体価格 112,000円（税抜価格）

SHIKATA Motoki (JPN)
Photo TAMPO Taro
SAJ31承認第00462号

FUJIKI Goshin (JPN)
Photo SATO Hiroyuki
SAJ31承認第00463号

KOYAMA Takashi (JPN)
Photo SATO Hiroyuki
SAJ31承認第00468号

SHIMAKAWA Takuya (JPN)
Photo SATO Hiroyuki
SAJ31承認第00469号



MR-G

SIZE:168 / 173 / 178 cm

G = Grown-Up

本体価格　84,000円(税抜価格)

168cm・173cm・178cmの3サイズから、スキーヤーの体格やパワーに合ったサイズ選択が出来ます。
MR-Dのステップアップモデルとして開発しました。
CSサンドイッチ構造を採用し、板のたわみが非常に感じやすく、さらにその効果をより体感しやすいようにステンレスクラックドエッジを使用しています。滑走中に感じるスキーバイブレーションがソフトで、サンドイッチ構造特有のウエット感がある滑り心地を得ることが出来ます。モーグル中・上級者用の人気のモデルです。

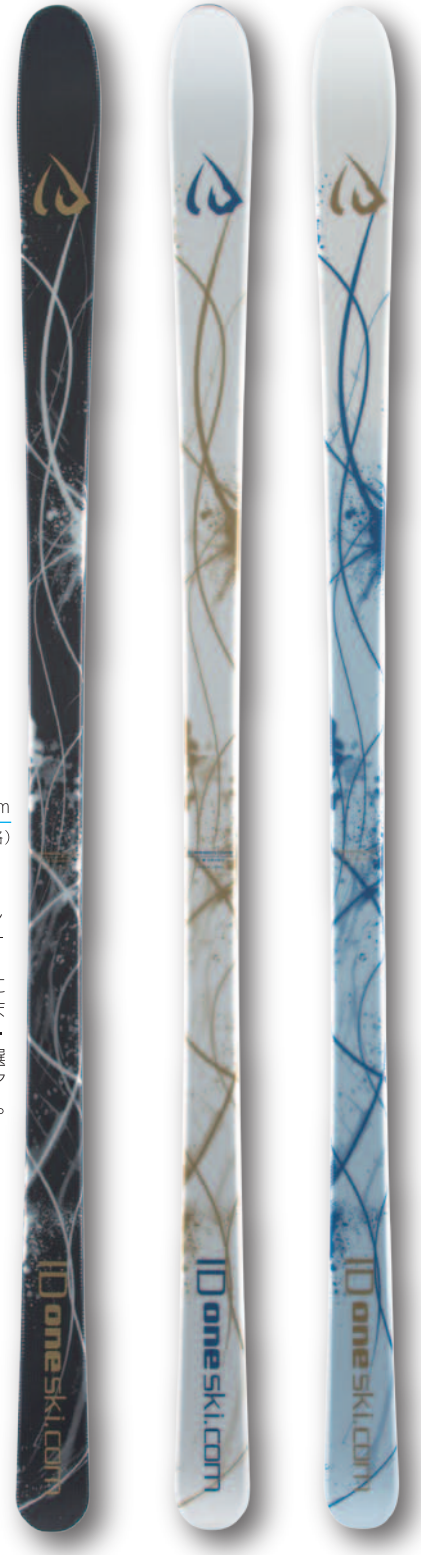
- 構造:CSサンドイッチ　● ステンレスクラックドエッジ　● ソール:シンタード
- ストラクチャートップシート　● 3サイズ:95-62-85 mm
- サイズ:168 cm・173 cm・178 cm
- 回転半径:**168**／19.7m　**173**／21.1m　**178**／22.4m
- カラー:ブラック・ホワイト・ホワイトアイスブルー

LOOK コンプリートセット

P14-MR
セット価格　本体価格 123,000円（税抜価格）

NX12-MR
セット価格　本体価格 112,000円（税抜価格）

NX10-MR
セット価格　本体価格 100,000円（税抜価格）



MR-D

SIZE:161 / 166 / 171 cm

D = Development

本体価格　79,000円(税抜価格)

モーグルを極限まで「簡単」に。
これからモーグルを始める方に、できるだけ簡単にターンをしていただけるように、成長過程にある次世代のモーグルスキーヤーの為に開発しました。
スウィングウェイトが軽快で、サイドカーブによるターン特性にも優れているため、ターン中のコントロールを易しくしてくれます。エッジは、ステンレスクラックドエッジを使用。161・166・171cmの3つのサイズによりレベルや体格に合ったサイズ選択が可能です。171cmはジュニアエリート、161cmは、ジュニアや女性の使用を考え、166cmより柔らかめに仕上げました。

- 構造:キャップ　● ステンレスクラックドエッジ　● ソール:シンタード
- ストラクチャートップシート　● 3サイズ:95-63-85 mm
- サイズ:161 cm・166cm・171cm
- 回転半径:**161**／18.7m　**166**／19.9m　**171**／21.3m
- カラー:ブラック・ホワイト・ホワイトアイスブルー

LOOK コンプリートセット

P14-MR
セット価格　本体価格 118,000円（税抜価格）

NX12-MR
セット価格　本体価格 107,000円（税抜価格）

NX10-MR
セット価格　本体価格 95,000円（税抜価格）

KAJIWARA Yuki (JPN)
Photo SATO Hiroyuki
SAJ31承認第00470号

OGIHARA Nagi (JPN)
Photo TAMPO Taro
SAJ31承認第00471号

MOTONO Hibiki (JPN)
Photo TAMPO Taro
SAJ31承認第00472号

KAWAMURA Anri (JPN)
Photo TAMPO Taro
SAJ31承認第00473号

MR-J

SIZE:130 / 140 / 150 cm

J = Junior

本体価格　69,000円(税抜価格)

ジュニアのためのモーグルスキー。
130cm・140cm・150cmの3サイズよりジュニアの年齢やパワーに合わせたサイズ選択が出来るようになりました。成長過程にある子供たちができるたけ簡単にターン出来るように開発した非常にソフトで扱いやすいスキーです。
未来のメダリストを目指すジュニアのためにヤンネコーチが開発に携わりました。
ジュニアの体重でも十分に板をたわませられるようにクラックドエッジ、CSサンドイッチ構造を採用し、非常にソフトなフレックスで扱いやすく仕上げています。
150cmは成人用ビンディングの取り付けが可能。130cm・140cmは純ジュニア仕様。

- 構造:CSサンドイッチ　● ステンレスクラックドエッジ　● ソール:シンタード　● ストラクチャートップシート
- 3サイズ:130cm／95-67-85 mm　140cm／95-66-85 mm　150cm／95-65-85 mm
- サイズ:130 cm・140 cm・150 cm
- 回転半径:**130**／13.3m　**140**／15.2m　**150**／17.1m● カラー:ホワイト

LOOK コンプリートセット

MR-J150
NX10-MR
セット価格　本体価格 85,000円（税抜価格）

MR-J150・140・130
NX JR7
セット価格　本体価格 79,000円（税抜価格）

130cm

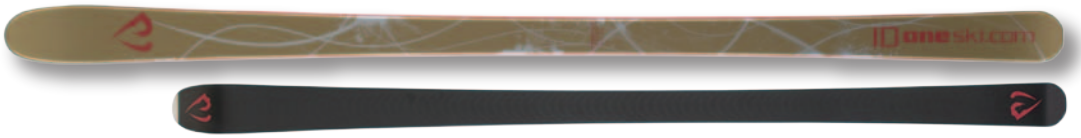
140cm

150cm

Mogul Ride series Color Line up

MR-G1

ゴールド



MR-SG・MR-CE・MR-G・MR-D

ブラック

ホワイト

ホワイトアイスブルー

SIGNATURE

ミックシグネチャー
（MR-CE 172cmのみ）

MR-J

ホワイト

Athlete アスリート

Dreams come true with IDoneski.com

2019 FIS ワールドカップモーグル 男子総合

Mikael KINGSBURY（CAN）　HORISHIMA Ikuma（JPN）

2019 FIS ワールドカップモーグル女子総合

Jaelin KAUF（USA）　Jakara ANTHONY（AUS）

2019 世界選手権 モーグル男子

Mikael KINGSBURY（CAN）
Matt GRAHAM（AUS）　HARA Daichi（JPN）

2019 世界選手権 モーグル女子

Jakara ANTHONY（AUS）　Yulia GALYSHEVA（KAZ）

2019 世界選手権 デュアルモーグル男子

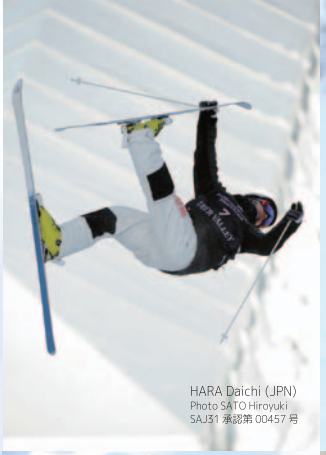
Mikael KINGSBURY（CAN）
Bradley WILSON（USA）　HARA Daichi（JPN）

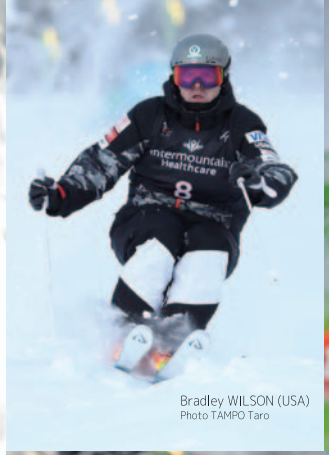
2019 世界選手権 デュアルモーグル女子

Jaelin KAUF（USA）　Tess JOHNSON（USA）

Walter WALLBERG (SWE)
Photo TAMPO Taro

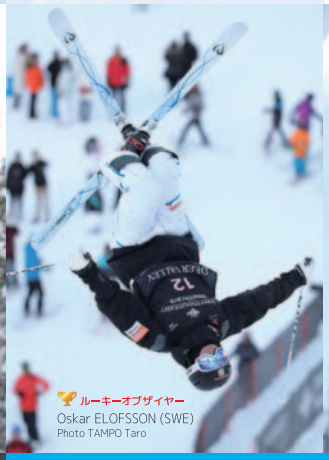
Matt GRAHAM (AUS)
Photo TAMPO Taro


HARA Daichi (JPN)
Photo SATO Hiroyuki
SAJ31 承認第 00457 号


Bradley WILSON (USA)
Photo TAMPO Taro

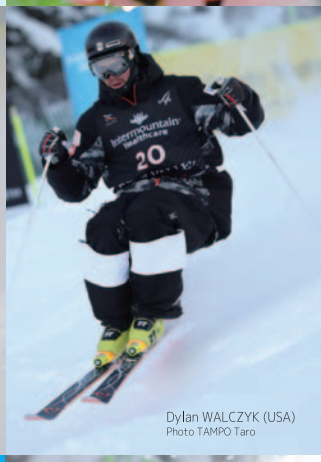
Dmitriy REIKHERD (KAZ)
Photo SATO Hiroyuki

Casey ANDRINGA (USA)
Photo TAMPO Taro


ルーキーオブザイヤー
Oskar ELOFSSON (SWE)
Photo TAMPO Taro

Ludvig FJALLSTROM (SWE)
Photo TAMPO Taro

Pavel KOLMAKOV (KAZ)
Photo SATO Hiroyuki


Dylan WALCZYK (USA)
Photo TAMPO Taro

Laurent DUMAIS (CAN)
Photo SATO Hiroyuki

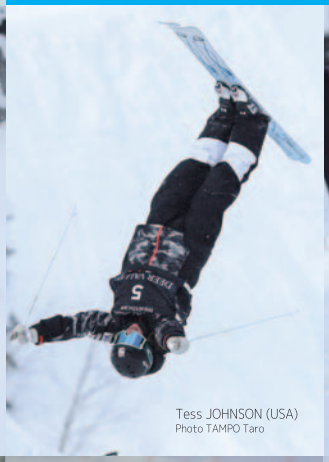
2000年から世界一のスキーを証明するために、19年の歳月をかけて
モーグルライドシリーズのラインナップを充実させてきました。

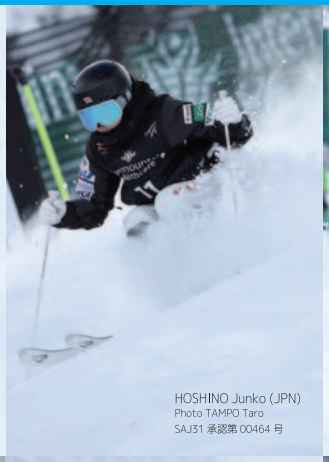
五輪 金メダル　3個
FIS 世界選手権 金メダル　11個
FIS ワールドカップフリースタイル 総合優勝　11回
FIS ワールドカップ種目別 総合優勝　18回
FIS ワールドカップ 優勝　134回

19年間で世界のモーグル選手たちが残した、ナンバーワンの記録です。
私たちは、ナンバーワンを目指す選手を誇りに思います。
そして、ナンバーワンを目指すメイドインジャパンのスキーも誇りに思います。

Brodie SUMMERS(AUS)
Photo TAMPO Taro

Yulia GALYSHEVA(KAZ)
Photo TAMPO Taro


Tess JOHNSON (USA)
Photo TAMPO Taro


HOSHINO Junko (JPN)
Photo TAMPO Taro
SAJ31 承認第 00464 号

TOMITAKA Hinako (JPN)
Photo TAMPO Taro
SAJ31 承認第 00466 号

Olivia GIACCIO (USA)
Photo SATO Hiroyuki

Nessa DZIEMIAN (USA)
Photo TAMPO Taro

SUMIYOSHI Kisara (JPN)
Photo SATO Hiroyuki
SAJ31 承認第 00467 号

Britteny COX(AUS)
Photo TAMPO Taro

Sofiane GAGNON (CAN)
Photo TAMPO Taro

SEO Jung Hwa(KOR)
Photo TAMPO Taro

Binding & Plate ビンディング・プレート

人気のPIVOTターンテーブルモデルで、モーグル用にP18-MRとP14-MRをご用意致しました。
P18、P14、NX12はグリップウォーク対応ビンディングです。

P18-MR（モーグルライド用にブレーキ幅を75mm仕様にしたモデル）

カラー：ブラックアイコン
ビンディングハイト
　トゥハイト：16.5mm
　ヒールハイト：19.0mm
解放値：8-18
ブレーキ幅：(P18-MR)<75mm
ロングエラスティック・ショートマウンティング
ターンテーブル
グリップウォーク
B00054

ブラックアイコン

P14-MR（モーグルライド用にブレーキ幅を75mm仕様にしたモデル）
P14-B95

カラー：ブラックアイコン
ビンディングハイト
　トゥハイト：16.5mm
　ヒールハイト：19.0mm
解放値：5-14
ブレーキ幅：(P14-MR)<75mm
　　(P14-B95) 80／95mm
ロングエラスティック・ショートマウンティング
ターンテーブル
グリップウォーク
B00034

ブラックアイコン

NX12-MR
NX12-B90
NX12-B100

軽くて安全性に優れています。
グリップウォーク対応

カラー：ブラック
ビンディングハイト
　トゥハイト：16.5mm
　ヒールハイト：19.5mm
解放値：3.5-12
ブレーキ幅：(NX12-MR)<80mm
　　(NX12-B90) 80／90mm
　　(NX12-B100) 90／100mm
グリップウォーク
B00003

ブラック

NX10-MR
NX10-B83

非常に軽量なビンディングで、板とのセット重量を軽くできます。

カラー：ブラック／ホワイト
ビンディングハイト
　トゥハイト：14.0mm
　ヒールハイト：16.0mm
解放値：3-10
ブレーキ幅：(NX10-MR)<73mm
　　(NX10-B83) 70／83mm
B00071

ブラック／ホワイト

NX JR7

アダルトとチルドレン両規格ブーツに適合するジュニアビンディングです。

カラー：ブラックアイコン
ビンディングハイト
　トゥハイト：10.0mm
　ヒールハイト：16.0mm
解放値：2-7
ブレーキ幅：(NX JR7)<73mm
B00501

ブラックアイコン

TECHNOLOGY
PIVOT
スイングバランスに優れた安全、安心ビンディング

ロング エラスティック
28mm幅により誤解放を防ぐ

ショートマウンティング
スキーのフレックスを最大限に引き出す

ターンテーブル
脛骨の真下の回転軸により骨への負担を軽減

TECHNOLOGY
GRIP WALK

GRIP WALK対応ブーツとISO規格ブーツ、双方に簡単で素早く対応することが可能。

GRIP WALKテクノロジーは容易なウォーキングを実現

◎ロッカーソールによるライディングと
　ウォーキングの両立
◎グリップ、安全、快適

新しいGRIP WALKビンディングはアルペンISO規格と
グリップウォークの2つの規格に対応

◎オートマチック調整

安全とパフォーマンスの両立

◎180 マルチディレクション リリース
◎45mm ラテラル エラスティック
◎アルペンブーツでもグリップウォークブーツソールに対応

アルペンブーツでも
GRIP WALKソールでも同じランプ角

◎アルペンブーツ
◎グリップウォークソールブーツ

TYROLIA

SUPER LIGHT

SX10 GW

SXトウを装備した超軽量のビンディングです。
グリップウォーク対応

スタンドハイト：21mm
解放値：3-10
ブレーキ幅：78mm
TRPシステム搭載SXトゥ
フルダイアゴナル
アンチフリクション
スラーダーGW
SXGヒール
B00051

シルバー／ブラック

JUNIOR

SX 7.5 GW AC

アダルトとチルドレン両規格ブーツに適合するジュニアビンディングです。
グリップウォーク対応

スタンドハイト：21mm
解放値：2-7.5
ブレーキ幅：78mm
TRPシステム搭載SXジュニアトゥ
フルダイアゴナル
アンチフリクション・スライダー・ジュニア
SXジュニアヒール
ソリッドカラード
B00021

ソリッドホワイト

PERFORMANCE

RX12 GW

ライトダイアゴナル搭載でグリップウォーク対応モデルです。

スタンドハイト：21mm
解放値：3.5-12
ブレーキ幅：85mm
TRPシステム搭載RXトゥ
フルダイアゴナル
アンチフリクション・スラーダーGW
D-RXヒール
B00062

マットブラック／ホワイト／レッド

FREE FLEX PRO

FREE FLEX PRO11

フリーフレックスプロ・システムにより、スキーのスムーズなしなりを引き出し、
スキー板本来の性能を引き出します。

スタンドハイト：21mm
解放値：3-11
ブレーキ幅：85mm
TRPシステム搭載RXトゥ
フルダイアゴナル
アンチブロッキングシステム
フリーフレックスプロ
レース・ライトヒール
B00052

マットブラック／ホワイト

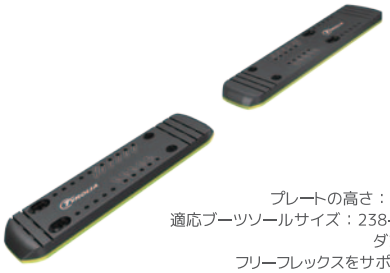
Plate

TYROLIA （対応ビンディングはチロリアのみ　レールフレックスシリーズを除く）

RACEPLATE EVO14

プレートの高さ：14mm
適応ブーツソールサイズ：258-372mm
ダンプナー
フリーフレックスをサポートする
2ピース・フレックスシステム
トーションの安定性、コントロールと
エッジグリップの向上
スキーのフレックスを維持するたて長のビス穴
P00001

RACEPLATE15.5



プレートの高さ：15.5mm
適応ブーツソールサイズ：238-342mm
ダンプナー
フリーフレックスをサポートする
2ピース・フレックスシステム
トーションの安定性、コントロールと
エッジグリップの向上
スキーのフレックスを維持するたて長のビス穴が
プレドリルされたビンディングの取付穴
スーパーライト
P0056

POWER PLATE 9

プレートの高さ：9mm
適応ブーツソールサイズ：258-372mm
（使用するビンディングにより異なります）
ダンプナー
フリーフレックスをサポートする
2ピース・フレックスシステム
トーションの安定性、コントロールと
エッジグリップの向上
スーパーライト
P0005

Technical Rideへのプレート取り付けについて

ID one ski では、Technical Rideシリーズを購入のみなさまに、安全・快適にそしてスキーの性能を最大限に引き出すためにもプレートの取り付けをお勧めしております。
プレートを付けることで、内径角度の補助高を出し雪面とブーツの接雪を軽減し、より深い内径角で鋭いエッジングを可能にしてくれます。
また、プレートには滑走時におけるスキーのバイブレーション軽減、リバウンドの補足など、そのプレートによりそれぞれの特徴をもったプレートがあります。
皆様の使用スキー、使用用途に合わせたプレートを付けることをお勧めいたします。

ID one Poles　スキーポール

モーグル専用ポールで2アイテム、オールラウンドポールで1アイテム、伸縮式ポールが1アイテムの合計4アイテムから、
使用用途に応じて選べるラインナップを展開しています。

ID one X Ride Poles

XR-13

XR = クロスライド　　本体価格　14,500円(税抜価格)

軽量かつ強度にこだわった直径13mmのカーボンを使用し、あらゆるバーンに適応できます。
グリップは、小さな力で効率よく素早くスウィングがしやすいトリガーグリップを採用。2つの異なる素材で作られたグリップは2重構造により手にピッタリとフィットします。
ストラップは、握ったままでも簡単に調整ができるソフトなベルクロタイプの素材で一体感が今まで以上にアップしました。

トリガーグリップ＆ストラップ

- サイズ　：90・95・100・105・110・115cm(基本サイズ)
- カラー　：ブラック／ゴールド
- 重量　：198g(1/2ペア105cm)
- 素材　：カーボン直径13mm
- グリップ：AG3(2重構造)トリガーグリップ

XR-12A

XR = クロスライド　　本体価格　16,300円(税抜価格)

95cmから120cmまで調整可能な伸縮式ポールです。
レバーの上げ下げで最適なサイズに簡単にセット可能な、新しいロックプロテクターシステムを採用致しました。その事により、ポール本体も更に軽量になりました。
グリップは、小さな力で効率よく素早くスウィングがしやすいトリガーグリップを採用。2つの異なる素材で作られたグリップは2重構造により手にピッタリとフィットします。
ストラップは、握ったままでも簡単に調整ができるソフトなベルクロタイプの素材で一体感が今まで以上にアップしました。

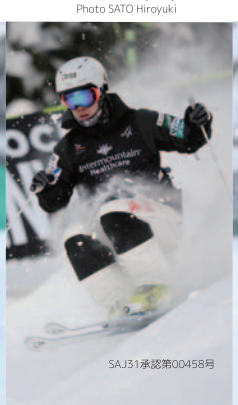
トリガーグリップ＆ストラップ

- サイズ　：95-120cm
- カラー　：ブラック／ゴールド
- 重量　：212g(1/2ペア)
- 素材　：上段　アルミ 直径15mm　下段　カーボン 直径12mm
- グリップ：AG3(2重構造)トリガーグリップ

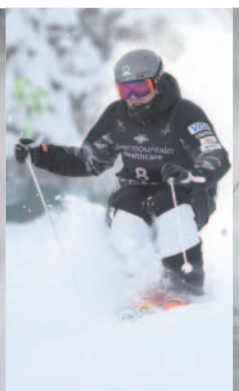
HORISHMA Ikuma (JPN) Photo SATO Hiroyuki

Matt GRAHAM (AUS) Photo TAMPO Taro

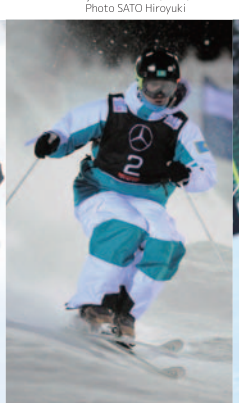
HARA Daichi (JPN) Photo SATO Hiroyuki



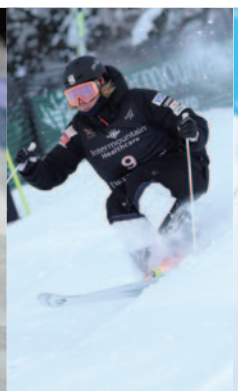
Bradley WILSON(USA) Photo TAMPO Taro



Dmitriy REIKHERD(KAZ) Photo SATO Hiroyuki



Casey ANDRINGA(USA) Photo TAMPO Taro



Pavel KOLMAKOV(KAZ) Photo TAMPO Taro

Mikael KINGSBURY (CAN)
Photo TAMPO Taro

ID one Mogul Ride Poles

MR-13

MR = モーグルライド

本体価格　14,500円(税抜価格)

直径13mmの軽量なカーボンシャフトを使用したモーグル用オリジナルポール。
グリップ、ストラップ、シャフト、リング、ダブルストッパーも全てホワイトにする事によりポールワークのよい印象を与えくれます。
従来のグリップより、下半分がより持ちやすいノッチタイプのグリップを採用し、ポールの重心をグリップ側に設定する事により、スウイングバランスが向上しています。
シャフトのカーボンはオリジナルハイブリッド製法で破損しにくい素材で仕上げています。
更に強度を上げるためにストレート部(リング上部)を長く設定しています。グリップは寒冷地でも硬くなりにくいラバロン材を使用しています。

- サイズ　：80(ホワイト／ゴールドのみ)85・90・95・100・105・110cm(基本サイズ)
- カラー　：ホワイト／ゴールド・ホワイト／ブラック
- 重量　：198g(1/2ペア105cm)
- 素材　：カーボン直径13mm
- グリップ：G06(ラバロン材)ノッチグリップ

MR-11

MR = モーグルライド

本体価格　16,300円(税抜価格)

直径11mmの軽量なカーボンシャフトを使用したモーグル用オリジナルポール。グリップ、ストラップ、シャフト、リング、ダブルストッパーも全てホワイトにしました。
このことにより、ポールワークのよい印象を与えくれます。
適度な重量感が手元にあり、滑走時でのバランス、振り出しやすさは抜群です。
従来のグリップより、下半分がより持ちやすいノッチタイプのグリップを採用し、ポールの重心をグリップ側に設定する事により、スウィングバランスが向上しています。
更に強度を上げるためにストレート部(リング上部)を長く設定しています。グリップは寒冷地でも硬くなりにくいラバロン材を使用しています。

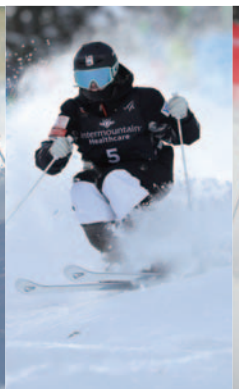
- サイズ　：85・90・95・100・105・110cm(基本サイズ)
- カラー　：ホワイト／ゴールド
- 重量　：214g(1/2ペア105cm)
- 素材　：カーボン直径11mm
- グリップ：G06(ラバロン材)ノッチグリップ

Jaelin KAUF(USA)
Photo TAMPO Taro

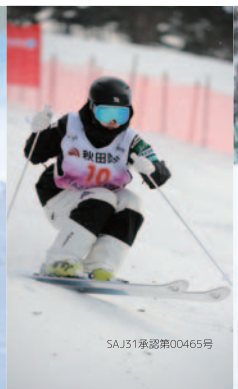
Jakara ANTHONY(AUS)
Photo TAMPO Taro

Yulia GALYSHEVA(KAZ)
Photo SATO Hiroyuki

Tess JOHNSON(USA)
Photo TAMPO Taro



HOSHINO JUNKO(JPN)
Photo SATO Hiroyuki



Olivia GIACCIO(USA)
Photo TAMPO Taro

Nessa DZIEMIAN(USA)
Photo SATO Hiroyuki

ID one Bag／Ski Case

ID one オールインワンラゲージ

スキー板、ポール、ウェアが入るオールインワンタイプのスキーバッグ。
ストラップでスキー板、ポールをしっかりと固定出来、上下には、ブーツやウェアが収納可能な大きめのスペースがあります。
キズ付き易い底部は1680デニールの生地で強化、更に背面にプラスチックのバーを2本付けていますので、
引いて歩いた時の安定感も抜群です。トップ部分には宅配用送り状が入れられるケース付。

●本体価格：15,800円（税抜価格）
●カラー：ブラック
●サイズ：長さ183cm×幅34cm×厚さ20cm
●素材：600デニールポリエステル

収納例

ID one シングルスキーケース

全面にパッドを入れた1本入れのスキーケース。スキーのサイズは152cmから182cmまで収納可能。
トップの部分に宅配用送り状が入れられるケース付き。ショルダーストラップはバックル式で着脱が簡単にでき、体格に合わせて付け替えが可能。
スキー板の出し入れがしやすいセンターオープンタイプです。

●本体価格：8,000円（税抜価格）　●サイズ：長さ210cm×幅32cm×厚さ13cm　●素材：600デニールポリエステル／裏面PVC加工

ID one トラベルバックローラー90

バック本体の周囲にパッドを入れたローラー付きのトラベルバック。
荷物の出し入れが容易なセンターファスナータイプです。
中央部は小分けに便利なようにメッシュパネルで間仕切っていますが、荷物の量により開閉する事が出来ます。
本体フロント部分にはファスナー付きの大きめのポケットが2個搭載されており、
頻繁に出し入れする小物等の収納に便利です。
本体下部にはストラップが2本ついており、荷物をしっかりと固定出来ます。

●本体価格：17,800円（税抜価格）
●カラー：ブラック／グリーン
●容量：90リットル
●サイズ：縦72cm×横39cm×厚さ32cm
●素材：ポリエステル

収納例

ID one Bag／ID one Back Pack

ID one マルチショルダーバック

トラベルに必要なパスポート等をワンタッチで簡単に出し入れ出来、
収納ポケットを多く持たせたショルダーバックです。
本体前面にあるフロントフラップは、マジックテープで開閉するタイプです。
前面にはカードホルダー、パスポート入れ、ファスナー付きの小物ポケットがあり、簡単に取り出せる便利なポケットです。
中央にはさまざまな大きさのペンホルダー、スマートフォンホルダーもあり、収納力は抜群です。
バックの中央部からエントリー出来るメイン気室は独立しており使い易い大きさです。
本体底部はパッドを入れているため、下からの衝撃も緩和します。
上部にはファスナーがあり、小物の収納もとても便利です。
バック後ろ側にはタブレットや、旅行でのガイドブックも入る大きさのポケットを装備、
入り口もマジックテープで止めているため、荷物が飛び出してしまう心配もありません。
もちろんタウンユースとしても使い易いマルチな機能を持ったショルダーバックです。

- 本体価格：7,400円(税抜価格)
- カラー：ブラック
- 容量：14リットル
- サイズ：縦(47cm)・(30cm)×横34cm×厚さ(15cm)・(6cm)
- 素材：ポリエステル

ID one バックパック シティフェイス

ノートパソコンが収納可能なタウンユースにも活躍するデイバックです。
背面部分には背中に張り付きにくい快適なメッシュ素材を採用しました。
荷物の揺れにも快適に背負えるように、ウェストベルト、胸元にも
高さ調節が可能なチェストベルトを、サイドにはメッシュ生地のボトルポケットを装備しています。
外側にも使いやすいよう、いくつかポケットを用意し、一番外側のポケットは、
左右から分けて入れられる段違いの収納スペースがあり、
中央部ポケットはペン類等や小物が収納出来るファスナー付きのポケットです。
一番内側のPCポケットには厚手のパッドを入れ、PC等を外側からの衝撃を緩和します。
全てのファスナーには指を入て簡単に開閉できるように、大き目の引手をつけました。

- 本体価格：10,000円(税抜価格)
- カラー：ブラック
- 容量：22リットル
- サイズ：縦50cm×横34cm×厚さ14cm
- 素材：ポリエステル

ID one 防水バックパック

熱圧着加工により非常に高い防水性能を持ち合わせたバックパックです。
ファスナーも止水ファスナーを採用しているため、
雪や水の侵入を最小限に抑えられます。
本体正面には、タブレットポケットがあり、
バックパックから取り出さずにタブレットの操作が可能です。
タブレットポケット上部にはメッシュ生地のパスポートポケット、
1リットルのペットボトルが入るボトルポケット、
本体に簡単にエントリーできる止水ファスナージッパー等の
多機能パックパックです。

- 本体価格：18,000円(税抜価格)
- カラー：ピンク・ホワイト
- 容量：30リットル
- サイズ：縦55cm×横28cm×厚さ18cm
- 素材：500デニールターポリン

ピンク

ホワイト

ID one Bag ／Glove／Cap

ID one キャリーバック

パッド入り肩掛け付きキャリーバックです。
スキーウェアー等の持ち運びに便利で、
ID one のウェアが上下セットと
ミドルジャケットが入ります。
普通のバックと異なり、
取手から下側にかけて
開くタイプです。

●本体価格：2,400円(税抜価格)
●サイズ：縦36cm×横50cm×厚さ11cm
●素材：600 × 300デニール裏面PVC加工

ID one キャリーブーツバック

パッド入り肩掛け付きキャリーブーツバックです。
内側にはパッドを入れてあるため、
スキーブーツを外側からの衝撃から保護します。

●本体価格：2,400円(税抜価格)
●サイズ：縦36cm×横50cm×厚さ11cm
●素材：600 × 300デニール裏面PVC加工

Ski Band ID one スキーバンド(2個セット)

● 本体価格：1,000円(税抜価格)　● サイズ：長さ465cm×幅50cm
● カラー：ブラック／ゴールド・ブラック／ブルー・ ブラック／ホワイト・ブラック／グリーン

ID one Glove

クロスライドレザー

ウォータープルーフレザーを使用しました。
肌触りが優しく、握りやすさも抜群です。
防水・透湿・防風に優れた
トーバテックスフィルムを入れ、
中綿には薄くて暖かいシンサレートを
使用しています。

ホワイト／ブラック

● 本体価格：16,500円(税抜価格)
● カラー：ホワイト／ブラック
● サイズ：XS・S・M・L・XL
● 皮革素材：WPL(防水加工を施した牛革)
● インナー素材：トーバテックス・シンサレート

クロスライド4フィンガー

クロスライドレザーを基本に、
小指と薬指を合体させ暖かさをアップしました。
中は5本指ですので、
違和感なくご使用頂けます。
防水・透湿・防風に優れた
トーバテックスフィルムと、
中綿にはシンサレートを採用。

ホワイト／ブラック

● 本体価格：16,500円(税抜価格)
● カラー：ホワイト／ブラック
● サイズ：XS・S・M・L・XL
● 皮革素材：WPL(防水加工を施した牛革)
● インナー素材：トーバテックス・シンサレート

ID one KnitCap

ID one バイザーロングニット

● 本体価格：3,200円(税抜価格)
● カラー：ブラック・ホワイト
● サイズ：フリーサイズ
● 素材(表地)：アクリル100%

ID one ビーニー

● 本体価格：3,200円(税抜価格)
● カラー：ブラック
● サイズ：フリーサイズ
● 素材(表地)：サーミック
(アクリル80%　ナイロン15%　ウール5%)
● 素材(裏地)：フリース
(ポリエステル100%)
● メイドインジャパン

ID one バイザーニット

● 本体価格：3,200円(税抜価格)
● カラー：ブラック・グレー
● サイズ：フリーサイズ
● 素材(表地)：サーミック
(アクリル80%　ナイロン15%　ウール5%)
● 素材(裏地)：フリース
(ポリエステル100%)
● メイドインジャパン

ID one Wear／Sticker

ID one X SUPER HEAT　アンダーウェア

体にフィットするソフトコンプレッションインナーです。
裏起毛で肌触りも非常にソフトで暖かいSUPER HEAT素材を採用しました。
特に外気温が寒い時期に向いているタイプです。生地自体には収縮性があり、
スキーを含む様々なスポーツでお使い頂けます。

SUPER HEATは裏起毛で肌触りも非常にソフトで暖かい素材です。
更に、EDGE SKINシステムにより、外からの冷たい風を防ぎ、
体温が発生する暖かい空気をインナーの内側に閉じ込めることで、
暖かく快適な肌触りをキープします。
発汗時の汗を外側に逃がす機能も備えています。

MEN'S

ID JX R36 Tシャツ

- 本体価格：2,500円(税抜価格)
- カラー：ブラック／ブラック
- サイズ：S・M・L・XL・2XL
- 素材：裏起毛(ポリエステル92%　ポリウレタン8%)

ID JX R34 ロングTシャツ

- 本体価格：2,700円(税抜価格)
- カラー：ブラック／ブラック
- サイズ：S・M・L・XL・2XL
- 素材：裏起毛(ポリエステル92%　ポリウレタン8%)

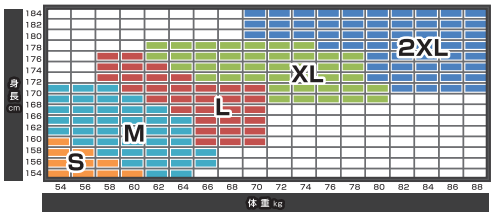
ID JX T32 ハイネックロングTシャツ
(ハイネックタイプ)

- 本体価格：3,000円(税抜価格)
- カラー：ブラック／ブラック
- サイズ：S・M・L・XL・2XL
- 素材：裏起毛(ポリエステル92%　ポリウレタン8%)

ID JX P23 ロングタイツ

- 本体価格：3,000円(税抜価格)
- カラー：ブラック／ブラック
- サイズ：S・M・L・XL・2XL
- 素材：裏起毛(ポリエステル92%　ポリウレタン8%)

ID one X-tream アンダーウェアー サイズチャート



LADIE'S

ID JX WR34
レディース ロングTシャツ

- 本体価格：2,700円(税抜価格)
- カラー：ブラック／ブラック
- サイズ：S・M・L
- 素材：裏起毛
(ポリエステル92%　ポリウレタン8%)

ID JX WR32
レディース
ハイネック ロングTシャツ
(ハイネックタイプ)

- 本体価格：3,000円(税抜価格)
- カラー：ブラック／ブラック
- サイズ：S・M・L
- 素材：裏起毛
(ポリエステル92%　ポリウレタン8%)

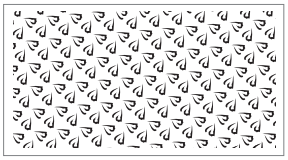
ID JX WP33
レディース ロングタイツ

- 本体価格：3,000円(税抜価格)
- カラー：ブラック／ブラック
- サイズ：S・M・L
- 素材：裏起毛
(ポリエステル92%　ポリウレタン8%)

ラメ入り転写ステッカー

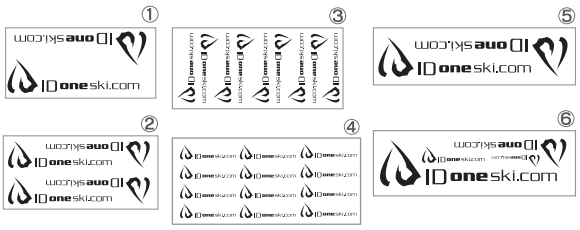
耐久性に優れた転写式ステッカー。ラメが入ってとてもきれいです。　カラー：ブラック・ホワイト・ゴールド・ブルー・レッド・ピンク

ハンディフォンIDロゴ



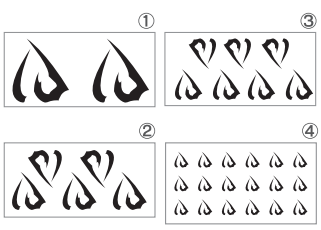
同色　M／700円(税抜価格)
[縦65×横124mmにロゴ無数]

ロゴ・アドレス



①同色2個　S／350円(税抜価格)
[縦22×横86mmの文字幅・2個]
②同色4個　S／350円(税抜価格)
[縦21×横65mmの文字幅・4個]
③同色9個　S／350円(税抜価格)
[縦10×横38mmの文字幅・9個]
④同色12個　S／350円(税抜価格)
[縦7×横29mmの文字幅・12個]
⑤同色2個　M／700円(税抜価格)
[縦41×横153mmの文字幅・2個]
⑥同色4個　L／1,400円(税抜価格)
[最大63×241mm幅などアソード]

IDロゴ



①同色2個　S／350円(税抜価格)
[縦40×横35mmのロゴ・2個]
②同色5個　S／350円(税抜価格)
[縦25×横23mmのロゴ・5個]
③同色7個　S／350円(税抜価格)
[縦20×横18mmのロゴ・7個]
④同色18個　S／350円(税抜価格)
[縦10×横9mmのロゴ・18個]

Dream

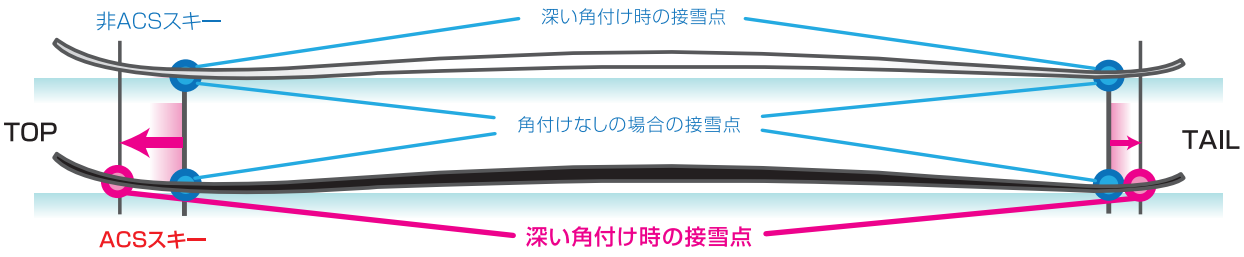
①同色1個　S／350円(税抜価格)
[縦25×横95mmの文字幅・1個]
②同色1個　M／700円(税抜価格)
[縦40×横160mmの文字幅・1個]
③同色1個　L／1,400円(税抜価格)
[縦63×横257mmの文字幅・1個]
④同色2個　S／350円(税抜価格)
[縦17×横70mmの文字幅・2個]
⑤同色6個　S／350円(税抜価格)
[縦10×横40mmの文字幅・6個]
⑥同色10個　S／350円(税抜価格)
[縦7×横30mmの文字幅・10個]

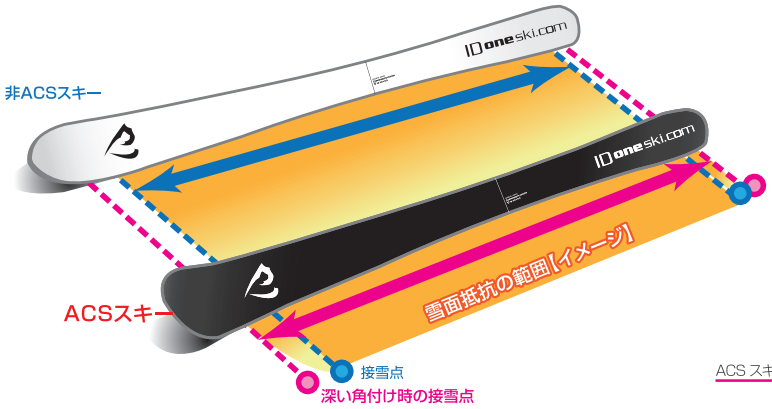
Construction 構造

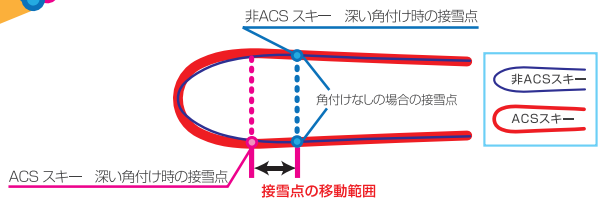
ACS(Active Carving System)

【採用モデル】FR-TM・FR-MX・FR-XP・FR-PCL・TR-TT・TR-TTM・SR-NSX・SR-M・SR-X5・SR-X7

トップ・テール共にスキーの雪接点よりスキーの最大幅(変曲点)を遠ざけた設計です。
このシステムを採用することにより、角付けが深くなればなるほど有効エッジ長が伸び、ハイスピードになればなるほど、深回りをすればするほど、よく切れます。







サンドイッチ構造

【採用モデル】AERIAL

芯材(ウッドコア)の上下に特殊強化シートをラミネートした積層構造です。全ての構成材がラミネート状態となっているため、スキーのたわみに対して最も内部歪みの発生しにくい構造です。
このためスキーの上面に加わるスキーヤーの力をそのままダイレクトに雪面へ伝えることができます。更にターン中はその力をキープすることが出来るため、マイルドな感じのスキーになります。

CSサンドイッチ構造

サンドイッチ構造をベースに、上面の両サイドの角に段差をつけたニューコントラクションです。
上面の両角の外部から受ける衝撃を軽減させフォルムをより洗練されました。

【採用モデル】
FR-TM・FR-X・FR-MX・FR-XP・FR-PCL・TR-TT・TR-TTM・MR-G1・MR-G・MR-J・SR-NSX・SR-M・SR-X5・SR-X7

キャップ構造

ID one のキャップ構造の基本構造はサンドイッチで上面及び両サイド(両側面)をシートでおおったキャップ型に成形した構造です。
これにより軽量で、より洗練されたフォルムが造られます。

【採用モデル】
MR-D

サンドキャップ構造

【採用モデル】MR-SG・MR-CE

センター部にキャップ構造で高トーション性を、又ショルダー部とヒール部にサンドイッチ構造で高フレックス性を出し、更にトップからテールの全長にわたり衝撃吸収性に優れたABSサイドウォールを一定厚に配して、トーション・フレックスのバランス・ダンパーのトリプル効果を発揮する複合型構造です。

クラックドエッジ

【採用モデル】FR-TM・MR-CE・MR-G・MR-D・MR-J・SR-NSX・SR-M

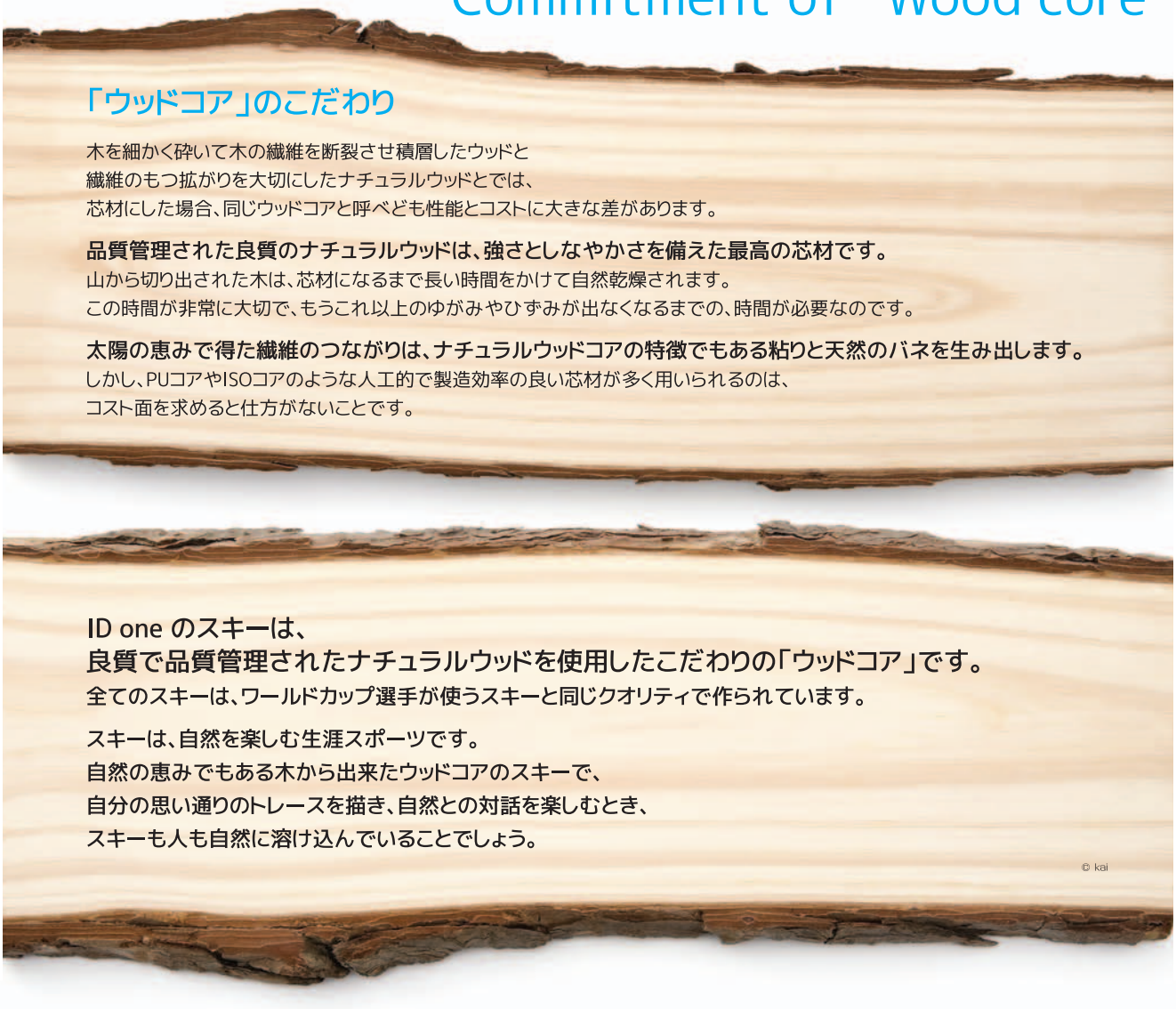
エッジに等間隔に刻みを入れて弧で連続させている構造で、滑走面に合わせてスムーズにエッジ全体が伸長される設計です。

クラックドエッジ Cracked Edge

シームレスエッジ Seamless Edge

ID one のスキーは工場において入念な仕上げをして出荷しておりますので、ご使用前のプレチューンにつきましてはワックス以外必要ございません。

Commitment of “Wood core”



「ウッドコア」のこだわり

木を細かく砕いて木の繊維を断裂させ積層したウッドと
繊維のもつ拡がりを大切にしたナチュラルウッドとでは、
芯材にした場合、同じウッドコアと呼べども性能とコストに大きな差があります。

品質管理された良質のナチュラルウッドは、強さとしなやかさを備えた最高の芯材です。
山から切り出された木は、芯材になるまで長い時間をかけて自然乾燥されます。
この時間が非常に大切で、もうこれ以上のゆがみやひずみが出なくなるまでの、時間が必要なのです。

太陽の恵みで得た繊維のつながりは、ナチュラルウッドコアの特徴でもある粘りと天然のバネを生み出します。
しかし、PUコアやISOコアのような人工的で製造効率の良い芯材が多く用いられるのは、
コスト面を求めると仕方がないことです。

ID one のスキーは、
良質で品質管理されたナチュラルウッドを使用したこだわりの「ウッドコア」です。
全てのスキーは、ワールドカップ選手が使うスキーと同じクオリティで作られています。

スキーは、自然を楽しむ生涯スポーツです。
自然の恵みでもある木から出来たウッドコアのスキーで、
自分の思い通りのトレースを描き、自然との対話を楽しむとき、
スキーも人も自然に溶け込んでいることでしょう。

© kai

ID one Factory Service

【ID oneファクトリーサービス】

製造工場での **ID one** オリジナル仕上げ。
チューンナップ、リペアー(修理)を行う有料サービスです。

http://IDoneski.com/factorysevice.html

ベースチューンナップ

工場出荷時の仕上げ状態にチューンナップします。

モデル	エッジの加工方法	ビベル角	エッジ角	ストラクチャー	本体価格(税抜価格)
フリーライド(FR) モーグルライド(MR)	サンディング	約1°	89°	サンディング	7,000円
フリーライド(FR) FR-ET,FR-FT,FR-TTのみ	セラミック ディスクフィニッシュ	約1°	88°	マイクロストーン	8,000円
スローライド(SR) テクニカルライド(TR)	セラミック ディスクフィニッシュ	約1°	88°	**ID one** オリジナルセンターウエーブ (ご希望によりクロス指定が出来ます)	9,000円

●スキーのサイドに打刻してあります ID one Serial Number をお調べください。申し込み時に必要になります。

オプションサービス

ワックスサービス	ベースワックス (ホットワックスを3~4回ワクシングします)	●スクレイピングなし 2,000円(税抜価格) ●スクレイピングあり 3,000円(税抜価格)	修 理	別途お見積もりいたします (ベースチューンナップが必要となります)

●修理につきましては傷みの程度、修理内容によって料金が異なります。(別途お見積もり致します) ※往復の送料はお客様負担とさせていただきます。

サービスに必要な日数 ●1月~3月シーズン中……5日~10日間 ●4月~12月シーズンオフ……30日間

お申し込みは ID one 特約店、または ID one ファクトリーサービスまで (06-6992-2070)
詳細はホームページ (http://IDoneski.com/factoryservice.html) をご覧下さい。

●特にお急ぎの場合はお申し出下さい。 ●修理は、内容によってさらに数日必要となる場合があります。 上記日数は輸送にかかる日数を含んでおりません。

MATERIAL SRORTS INC.
1-30 Sakura-machi Moriguchi-shi OSAKA 570-0027 JAPAN Tel: 06-6992-2070 | Fax: 06-6992-2572
2019-20 Japan Catalog Products Photo-TOKITA Susumu Designs-ONISHI Yasuo

●価格、仕様は予告なく変更する場合がございますのでご了承ください。 ●印刷のため、実際の商品カラーと異なる場合がございます。